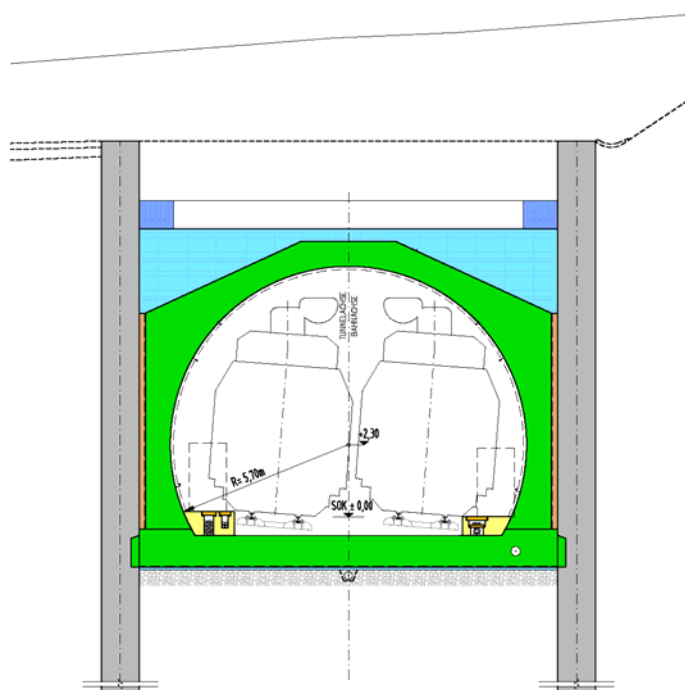
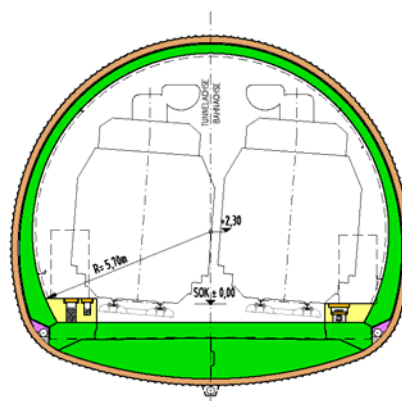


Projekt	Hochleistungsstrecke Koralmbahn Graz-Klagenfurt Hengsbergtunnel
Auftraggeber	ÖBB-Infrastruktur Bau AG, Geschäftsbereich Projekte
Tätigkeit	2005 – 2009 Ausschreibungs- und Ausführungsplanung, Geotechnik und Baumanagement
Gesamtkosten	€ 45 Mio.
Technische Daten	Tunnellänge: 1.695 m zweigleisiger Eisenbahntunnel

OFFENE BAUWEISE



BERGMÄNNISCHE BAUWEISE



Zusammenfassung

Das Projekt Koralmbahn sieht die Errichtung einer zweigleisigen Neubaustrecke auf insgesamt rund 130 km zwischen dem Zentralraum Graz und Klagenfurt durch die ÖBB Infrastruktur Bau AG vor. Im Streckenabschnitt Terminal Werndorf – Wettmannstetten kommt es zur Ausführung eines ca. 1695 m langen Tunnelbauwerkes.

Der Hengsbergtunnel kommt zum überwiegenden Teil in Ablagerungen des Miozäns (Tertiär / Neogen) zur Ausführung. Das Tunnelbauwerk wird in offener Bauweise (ca. 465 m) in Deckelbauweise (ca. 195 m) und in bergmännischer Bauweise (ca. 1035 m) errichtet.

Die Überlagerung des Tunnels im bergmännischen Abschnitt beträgt maximal ca. 38 m und minimal ca. 8 m.

Zusätzlich werden 2 Rettungsschächte im bergmännischen Abschnitt und 1 Rettungsschacht im Bereich der Offenen Bauweise errichtet.