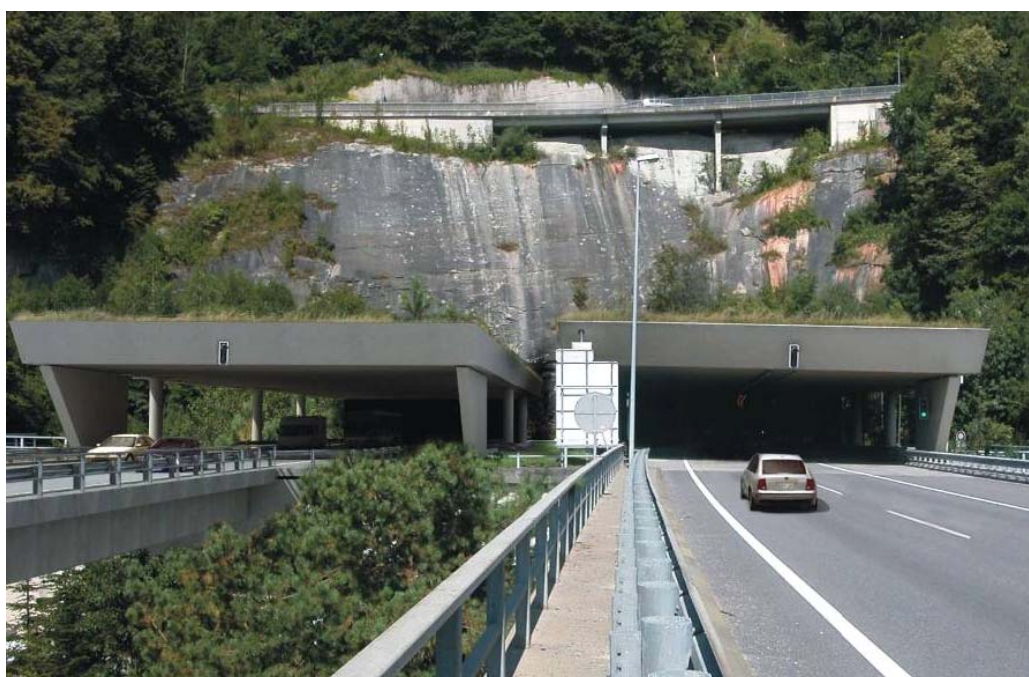


Projekt	A 14 Rheintalautobahn Pfändertunnel 2. Röhre
Auftraggeber	ASFINAG BMG
Tätigkeit	2006-2012 Örtliche Bauaufsicht
Gesamtkosten	€ 190 Mio
Technische Daten	Tunnellänge: 6,5 km Zweispuriger Straßenverkehrstunnel



Zusammenfassung

Der Pfändertunnel stellt die Umfahrung des Raumes Bregenz dar und liegt im Zuge der A 14 Rheintal Autobahn, die als wichtigste Nord-Süd-Verbindung im Vorarlberger Rheintal Bestandteil des transeuropäischen Straßennetzes (TERN) ist.

Die Trasse des Pfändertunnels 2. Röhre erstreckt sich über 6,5km unterhalb des Pfändermassives. Dabei wird das Gemeindegebiet von Lochau, Bregenz und Kenelbach berührt.

Die Gradienten der 2. Röhre liegt am Nordportal auf etwa 429 m Seehöhe. Ab dem Nordportal steigt die Gradienten mit 0,4 % an und fällt im Anschluss an eine Kuppe etwa in Tunnelmitte mit 0,5 % nach Süden bis zum Südportal auf etwa 425 m Seehöhe.

Die beiden Tunnelröhren werden insgesamt mit 31 Querschlägen (1 FQ, 6 EQ und 24 GQ) verbunden. In der neu zu errichtenden 2. Röhre sind 7 Abstellnischen herzustellen.

Als Lüftungssystem ist eine Querlüftung vorgesehen, wofür 2 Kavernen herzustellen sind. In jeder dieser Kavernen werden jeweils 1 Zuluft- und 1 Abluftventilator untergebracht.