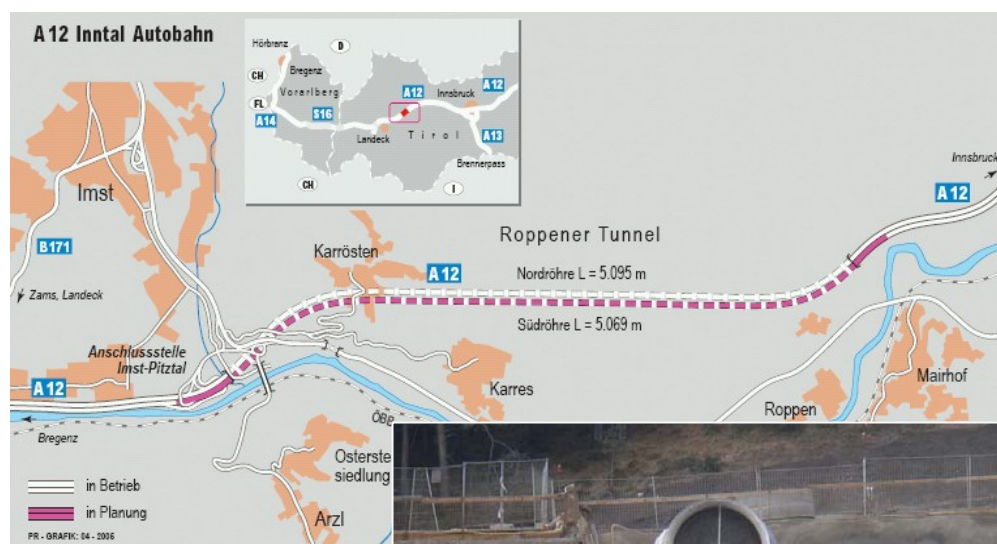


Projekt	A12 Inntalautobahn - Roppener Tunnel 2. Röhre und Adaptierung der 1. Röhre
Auftraggeber	ASFINAG BMG
Tätigkeit	2005-2011 Prüfung der Ausschreibung, Bauüberwachung und Projektsteuerung (Bau + E- und M-Technik), Geotechniker vor Ort
Gesamtkosten	€ 115 Mio
Technische Daten	Straßentunnel: Länge: 5.069 m Erste Röhre Ausbruchsquerschnitt > 70 m ² Länge: 5.100 m Zweite Röhre Ausbruchsquerschnitt > 70 m ² sowie Voreinschnitte und Straßenbau



Zusammenfassung

Um das steigende Verkehrsaufkommen und den Anforderungen der EU- Sicherheitsvorschriften gerecht zu werden, war der Bau einer 2. Röhre für den Roppener Tunnel erforderlich. Die 1. Röhre sollte dabei ohne eine Unterbrechung in Betrieb bleiben.

Bei Fertigstellung der 2. Röhre wird der gesamte Verkehr ein Jahr durch diese Röhre geleitet, um die 1. Röhre adaptieren und den Durchbruch der Querschläge durchführen zu können.